

TRANSPORTS : un accord sur les financements du chemin de fer Montmirail-Mézy-Moulin

L'association qui gère la gare de Montmirail [TOURISME FERROVIAIRE DE LA BRIE CHAMPENOISE A L'OMOIS](#) et l'activité de la ligne Montmirail-Mézy-Moulin a confirmé que les financements nécessaires pour la sauvegarde de la ligne ont été débloqués. La ligne notamment empruntée par le Picasso Touristique, mais également utilisée pour le fret, doit subir des travaux pour supporter des vitesses supérieures à l'actuel (20 km/h).

L'investissement pour ces travaux représente un coût de 3,98 millions d'euros et la maintenance sur quinze ans représente 3,38 millions d'euros. L'État participe ainsi pour 1,34 million d'euros sur l'investissement, la Région des Hauts-de-France pour 1,99 million d'euros, [SNCF RESEAU](#) / T : 01.53.94.30.00 pour 0,45 million d'euros et le [GROUPE SOUFFLET](#) / T : 03.25.39.41.98 pour 1,19 million d'euros. Pour le financement de la maintenance, SNCF réseau investira 2,65 millions d'euros par an et les établissements Soufflet 0,73 million d'euros. Les travaux doivent débiter courant 2024 pour une ouverture de la ligne à l'horizon 2025/2026. www.tfbc0.fr