

SYNDICAT, INDUSTRIE : 9 jours de RTT en moins pour rester concurrentiels

Les salariés de [CHASSIS BRAKES](http://www.chassisbrakes.com/), site de Saint-Bathélemy, vont sacrifier jusqu'à neuf jours de RTT afin de permettre à l'activité de rester concurrentielle et pouvoir continuer à se positionner sur le marché des freins automobiles. Actuellement, les salariés disposent de 14 jours de RTT. En 2020, les salariés auront 5 RTT. Cette décision a été approuvée par la CFDT et la CFE-CGC, alors que la CGT et FO ont refusé cet accord, négocié pendant plusieurs mois. L'accord permettra de réduire de 1 € le coût de production de frein, ce qui permettrait à l'industriel de rester compétitif. www.chassisbrakes.com/