

Dimanche 7 juin, le [GROUPE EUROTUNNEL](#) / **T** : 03.21.00.60.00 (siège à Paris) a annoncé son choix de céder deux des trois navires actuellement exploités par la compagnie [MYFERRYLINK SAS](#) / **T** : 08.11.65.47.65 (siège à Lille) sur la ligne Calais-Douvres au groupe danois DFDS. Les navires Berlioz et Rodin sont concernés. La direction d'Eurotunnel justifie ce choix en affirmant vouloir privilégier le maintien de l'activité à Calais et dit espérer qu'il constituera "la meilleure solution possible en termes d'emplois sauvegardés sans interruption des services début juillet". Eurotunnel aspire en outre à conserver le navire Nord-Pas-de-Calais afin de poursuivre son exploitation en fretteur. Cette décision sème quoi qu'il en soit un doute sur l'avenir des 600 salariés de la [SCOP SEAFRANCE](#) / **T** : 03.21.46.80.00 à Calais, qui voit le contrat d'exploitation lui échapper à partir du 2 juillet. www.eurotunnel.com www.dfdsseaways.fr www.myferrylink.fr