

La société [CORSICA LINEA](http://www.corsicalinea.com) (siège à Sarrola-Carcopino), compagnie de navigation maritime, a présenté, sans le détailler, son projet de développement de l'ex-SNCM alors que la question de la légalité de la cession n'a pas encore été tranchée. Celle-ci vise un trafic de 400 à 500.000 passagers en 2016 et quelque 900.000 mètres linéaires de fret, soit une hausse de 10 %. La compagnie compte sur les remorques qui reviennent progressivement de Toulon, notamment celles des actionnaires de CORSICA LINEA qui "représentent 60 % du fret sur la Corse". Elle assure aussi vouloir conserver en l'état les dessertes de l'Algérie et de la Tunisie. www.corsicalinea.com