

Le land de Rhénanie-Palatinat vient d'annoncer qu'il se débarrassait de l'aéroport de Francfort-Hahn. Or, l'aéroport exploite 50 lignes low-cost mais avec des pertes abyssales, la compagnie Ryanair étant la principale impactée. Du coup, Ryanair cherche une autre "base" de repli régionale et plusieurs solutions s'offrent à elle. la plus crédible semble être au Luxembourg, où la compagnie à bas coût vient d'annoncer l'ouverture de 2 lignes (Londres-Stansted et Porto). Le Findel accueille déjà d'autres compagnies low-cost comme les britanniques Flybe et Easyjet ou l'espagnole Vueling. Le créneau met à mal la compagnie nationale Luxair. Mais, après de longues années d'hésitations, l'aéroport semble décidé à franchir le pas. Autre alternative : l'[AÉROPORT BALE-MULHOUSE](#) / **T** : 03.89.90.40.65 (siège à Saint-Louis/68) qui possède 75 destinations low-cost. Côté français malheureusement, l'alternative semble plus fragile avec des aéroports à la santé économique fragile. Seul, peut-être, l'[AÉROPORT DE STRASBOURG-ENTZHEIM](#) / **T** : 03.88.64.67.67 est en mesure de rivaliser. En effet, l'aéroport a mis en place une politique de taxes aéroportuaires ultra-basses proposée à toutes les compagnies. Le manque à gagner est compensé par les collectivités et la CCI. Résultat : la compagnie low-cost espagnole Volotea y a installé une de ses bases et génère 20 % du trafic avec 220.000 passagers transportés en 2015 et 12 lignes et Ryanair y dessert aussi Porto. www.euroairport.com / www.strasbourg.aeroport.fr