TRANSPORTS : la Renfe espagnole va défier la SNCF sur l'axe Paris-Lyon-Marseille

Après des premières liaisons de trains à grande vitesse depuis Madrid et Barcelone jusqu'à Lyon et Marseille, la compagnie ferroviaire espagnole Renfe va aligner, courant 2024, cinq allers-retours quotidiens sur Paris-Lyon, dont deux en prolongation sur Lyon-Marseille, avec des trains de nouvelle génération et grande capacité, des Talgo de plus de 500 sièges chacun, annoncent [LES ECHOS](#) / **T** : 01.49.53.65.65. Une nouvelle concurrence pour la compagnie ferroviaire [SNCF](#) / **T** : 01.53.25.60.00 (siège social à Saint-Denis/Seine-Saint-Denis, CA 41,4 milliards d'euros), après celle de l'Italien Trenitalia. www.renfe.com/es/es
www.sncf.com/fr