

MATERIAUX : Cemex fournit un béton fibré pour les travaux d'extension du T3

L'unité de production [CEMEX BETONS](http://www.cemexbetons.fr) de Pusignan a fourni 1.200 m³ de bétons de remplissage des voies sous rails, dont 600 m³ de béton fibré, dans le cadre de l'extension de la ligne de tramway T3 vers le Grand Stade de Lyon, actuellement en cours de construction à Décines-Charpieu par Eiffage Rail. L'utilisation de béton fibré, qui est une première en France, s'explique par le fait que le béton intégrant des fibres métalliques semble contrer les problèmes d'interférence rencontrés sur les zones d'aiguillage à l'inverse d'un ferrailage classique. Une tonne de fibres ont été nécessaires pour fabriquer ce béton.

www.cemexbetons.fr