

TRANSPORT MARITIME : CMA CGM se renforce en Finlande pour sortir de Russie

Dans un échange d'actifs, CMA Terminals, filiale à 100 % du groupe [CMA-CGM](#) / T : 04.91.91.52.47 (siège social à Marseille/Bouches-du-Rhône, CA 56 milliards de dollars, 110 000 salariés), numéro trois mondial du transport maritime par conteneurs, vend ses participations indirectes dans des terminaux russes contre un accroissement de ses parts dans deux terminaux finlandais. CMA Terminals était présent à 25 % dans le terminal à conteneurs Moby Dik de Saint-Pétersbourg et dans le parc logistique de Yanino, dans l'arrière-pays, en association avec Global ports investments, détenu par le groupe russe Delo. Global ports annonce reprendre les 25 % de CMA Terminals mais cède en échange 25 % de Multi-link terminals, qui disposent de terminaux à Kotka et Helsinki en Finlande, à CMA Terminals qui en possédait déjà 25 %, résume [LE MARIN](#) / T : 02.99.32.58.80.
www.cma-cgm.fr