

L'usine de fabrication de bus électriques du groupe chinois [BYD FRANCE](#) (siège à Allonne), a désormais terminé sa phase d'aménagement. Le site qui se compose de trois hangars de 10 000 m<sup>2</sup> chacun va ainsi accueillir les premières machines au mois d'août, pour une production de bus qui débutera en septembre. Alors que plus de 10 millions d'euros ont été investis dans l'usine, et que 100 salariés ont été recrutés, le groupe compte à terme fabriquer entièrement les bus électriques, exceptés le moteur et le châssis.