

Le Conseil départemental de l'Oise va lancer cette année des études concernant trois déviations attendues de longue date, à Crépy en Valois, Chaumont-en-Vexin et la Chapelle en Serval. Un budget de plusieurs dizaines de millions d'euros va ainsi être débloqué. La Chapelle en Serval voit en effet passer entre 21 000 et 23 000 véhicules chaque jour et l'idée serait de contourner la commune par l'est. De même, à Chaumont en Vexin et Crépy en Valois, l'objectif est de désengorger les centre-villes qui subissent un trafic important avec de nombreux désagréments.