

Les avancées des pôles I-Trans et Railenium sont aujourd'hui attendues par le secteur et les institutions, comme le commissaire spécial à la revitalisation et la réindustrialisation du territoire. Selon l'Etat, Railenium, institut de recherche technologique dédié à la filière ferroviaire, n'a pas rempli ses objectifs, alors qu'il est notamment attendu pour renforcer le centre d'essais de Petite-Forêt pour [BOMBARDIER TRANSPORT FRANCE](#) / **T** : 03.27.23.53.00 et [ALSTOM TRANSPORT SA](#). Le même constat est fait pour le pôle de compétitivité I-Trans, qui regroupe 1800 chercheurs publics.