

La plus longue ligne de ferroutage d'Europe, reliant les villes de Calais et Le Boulou dans les Pyrénées orientales, vient de reprendre après sept mois d'interruption, causée notamment par les intrusions de migrants. La VIIA Britanica qui permet de traverser les France en 22 heures, est opérée par la société [VIIA](#) / T : 01.56.76.75.54, qui opère déjà sur deux autres lignes d'autoroutes ferroviaire entre le France et l'Italie et entre le Boulou et le Luxembourg.