

Le spécialiste du transport maritime par conteneurs et partenaire du port de Dunkerque [CMA CGM](#) / T : 03.28.59.33.59 (siège social à Marseille/Bouches-du-Rhône, CA 56 milliards de dollars, 110 000 salariés) souhaite accélérer la décarbonation de ses activités maritimes et vient ainsi de commander sept nouveaux bateaux propulsés au biogaz, navires qui sont dédiés à la desserte des Antilles françaises. Les navires à propulsion GNL qui sont conçus pour fonctionner au biogaz et avec des méthanes de synthèse sont au nombre de trente-deux aujourd'hui, cette flotte de nouveaux navires passera à soixante-dix-sept d'ici fin 2026. Dans le même temps le groupe vient de créer un Fonds spécial Énergies doté d'1,5 milliards d'euros sur cinq ans pour accélérer la transition énergétique du transport et de la logistique. Elle investira pour soutenir la production industrielle de nouvelles énergies et pour trouver des solutions de mobilité à faibles émissions dans toutes les activités du groupe. Le groupe CMA CGM s'est fixé un objectif de « Net Zéro Carbone » d'ici 2050. [www.cma-cgm.fr](http://www.cma-cgm.fr)