

En 2018, [AIRBUS HELICOPTERS](#) a livré le premier des 100 H135 destinés à la Chine à Qingdao, où se situe la chaîne d'assemblage final. L'hélicoptériste de Marignane a livré 356 appareils sur l'exercice écoulé, contre 409 en 2017. Ce sont 53 unités de moins soit un recul de 13%. Ce volume est aussi le plus mauvais des cinq dernières années. La bonne nouvelle de l'année écoulée est le redressement des commandes. En 2018, Airbus Helicopters a totalisé 413 commandes brutes et 381 commandes nettes, contre respectivement 350 et 335 en 2017. C'est le meilleur résultat des cinq dernières années. www.airbus.com