

[DASSAULT AVIATION](#) / T : 01.47.11.40.00 vient de présenter le Falcon 6X. En décembre dernier, l'avionneur avait été contraint d'abandonner le 5X, englué dans le retard pris par le motoriste [SAFRAN](#) / T : 01.40.60.80.80. Le moteur du nouvel appareil a été confié à l'américain Pratt & Whitney. Cet avion d'affaires haut-de-gamme devrait effectuer son premier vol début 2021 et entrer en service 2022. De quoi occuper les lignes de l'usine de Mérignac où sera assemblé le jet d'affaires. www.dassault-aviation.com/fr www.pw.utc.com www.safran-group.com