

Coup dur pour l'entreprise Pratt & Whitney sur le programme A320 neo. [AIRBUS GROUP](#) / **T** : 05.81.31.75.00 vient de confirmer que le premier vol d'essai d'un A321 neo, la version allongée de la gamme A320, se fera avec les moteurs Leap de [CFM INTERNATIONAL SA](#) / **T** : 01.40.60.80.80 (siège social français à Paris). Cette décision remet en question le monopole de Pratt & Whitney sur la motorisation d'Airbus. [www.cfmaeroengines.com](http://www.cfmaeroengines.com)  
[www.pwc.ca](http://www.pwc.ca) [www.airbus.com](http://www.airbus.com)