

Sur le premier semestre 2017, [AIRBUS](#) / T : 05.61.93.33.33 annonce un bénéfice net de 1,50 milliard d'euros, soit un recul de 17%, dans un contexte de difficultés persistantes avec la motorisation de sa nouvelle version de l'A320. En effet Tom Enders, président exécutif de l'avionneur européen, déclare dans un communiqué "Que Pratt&Whitney doit faire plus pour résoudre les problèmes du moteur GTF de l'A320neo qui devrait être un moteur "gagnant". Le groupe a pour objectif de livrer plus de 700 avions commerciaux en 2017 mais précise qu'il l'atteindra en fonction du respect "des engagements de livraisons des motoristes". www.airbus.com