

Fabrice Brégier, le PDG d'[AIRBUS](#) / T : 05.61.93.33.33, a clairement annoncé dans une interview récente au Sunday Times que le Groupe aéronautique prendrait une possible décision d'ici à la fin d'année quant au lancement de l'A380 Neo (New Engine Option). L'A380 Neo, déclinaison de l'A380 actuel permettra d'embarquer des moteurs plus gros et moins consommateurs, dans le but d'améliorer l'aérodynamisme de l'appareil. La compagnie Emirates, client principal de l'A380 insistait auprès du constructeur afin qu'il améliore les performances de l'actuel gros-porteur. Le coût de ce développement est estimé à 3 Milliard d'euros. Le site anglais de Broughton qui fabrique déjà les ailes de l'A380 ainsi que les moteurs Rolls Royce est pressenti pour accompagner le développement de l'A380. Fabrice Brégier évoque la période 2020-2025 pour une possible entrée en service du nouvel appareil. www.airbus.com