

Depuis le début de l'année, la division avion d'[AIRBUS GROUP](http://www.airbusgroup.com) / T : 05.81.31.75.00 (siège social à Blagnac/ Haute-Garonne, CA 64,5 milliards d'euros, 136 600 salariés) connaît des importantes difficultés a indiqué Didier Evrard, directeur des programmes d'Airbus. On peut noter les défauts du moteur PW1100 de l'A320 neo. Ainsi Airbus n'a pu livrer que 6 A320 neo depuis janvier 2016. Afin de tenir ses engagements pour livrer les 650 appareils prévus en 2016, l'avionneur européen va notamment utiliser les ressources humaines et techniques libérées par la baisse de cadence de la chaîne A330 pour les réaffecter à l'A350 (importantes commandes pour l'année 2016). Airbus va aussi utiliser son site d'Hambourg (Allemagne) pour réaliser une nouvelle chaîne d'assemblage d'A320 neo.

www.airbusgroup.com