

SIDERURGIE : Une commande britannique pour British Steel à Hayange

Dans le cadre d'un contrat de maintenance et de modernisation du réseau ferroviaire belge d'une durée de 4 ans, British Steel fournira dès janvier 2019 entre 35.000 et 40.000 tonnes de rails par an, soit plus de 3.000 kms sur la durée totale du contrat. L'acier des rails sera produit au siège de British Steel à Scunthorpe, au Royaume-Uni, avant d'être acheminé vers le laminoir de pointe de l'entreprise à Hayange (Moselle), en France - [BRITISH STEEL FRANCE RAIL](#) / T : 03.82.57.45.39 -. Depuis Hayange, un service de navettes ferroviaires assurera le transport des rails de longueur variable, notamment 100 m, jusqu'aux sites de soudage d'Infrabel. <https://british-steel-france-rail.business.site/>