

INDUSTRIE AUTOMOBILE : Le passage au tout électrique chez Smart France devrait éviter une casse sociale

La décision du constructeur Mercedes-Benz de passer à la production de véhicules tout électrique dans son usine [SMART FRANCE](#) / T : 03.87.28.20.00 à Hambach/65 aurait bien pu entraîner des plans sociaux en cascade parmi les 7 sous-traitants de « Smartville », qui totalisent 800 salariés, soit le même effectif que leur donneur d'ordre. Mais les assurances de la direction, réitérées mi-décembre, écartent le risque de licenciement. Entre les sous-effectifs prévus chez Smart France pour assurer simultanément la production de la Smart et de la SUV Mercedes et les sureffectifs prévisibles chez les sous-traitants, un jeu de vases communicants assorti de formations permettra une transition sans casse sociale. La réorganisation en cours prévoit par exemple le regroupement de SAS Automotive, ThyssenKrupp Automotive System et SAS Automotive dans une même halle dédiée à la Smart. Les partenaires sociaux restent pour autant en attente de précisions.

www.smart.com/fr