

Au moment de sa création il y a une cinquantaine d'années, le Nouveau Port de Metz était avant tout destiné à l'acheminement du minerai de fer. Consciente du potentiel que représentaient les nombreuses coopératives agricoles en Lorraine comme [LORCA - LORRAINE CEREALES APPROVISIONNEMENT](#) / T : 03.87.56.44.00, Soufflet ou encore EMC2 pour développer le site, la CCI de la Moelle l'a rapidement réorienté vers le transport des céréales. A tel point que le Nouveau Port de Metz est aujourd'hui le 1er port céréalier d'Europe avec 2,5 M de tonnes de transit de céréales et le 6e port fluvial en France au regard de l'ensemble de ses activités. Il joue ainsi le rôle d'une véritable locomotive économique pour tout le territoire. Avec plus de la moitié du total de tonnes céréale transitées, InVivo constitue le plus important acteur du Nouveau Port de Metz et le principal amodiatraire de ses terrains. <https://www.lorca.fr/>