

FERROVIAIRE/TRANSFRONTALIER : La moitié des TER lorrains ne pourront plus circuler sur les rails luxembourgeois

A compter du 15/12 prochain, les 12.000 Lorrains empruntant quotidiennement le train pour travailler au Luxembourg vont connaître 6 mois de galère. En cause : l'impossibilité pour la moitié des 25 rames françaises de passer la frontière. Tout cela à cause d'une norme, l'European Rail Traffic Management System (ERTMS), à laquelle les TER frontaliers français auraient dû se conformer depuis 2017. Côté français, l'opération a pris du retard à cause de l'ex-Conseil régional de Lorraine, qui n'a pas financé à temps ces opérations. La [SNCF](http://www.sncf.com) / T : 01.53.25.60.00 ne pourra faire rouler que 13 rames après le 1er janvier. Elle annonce même 26 ruptures de charge par jour dès le 15/12, imposant des correspondances à ses usagers. Ceux-ci devront descendre du TER en gare de Thionville/57 et remonter dans une rame équipée sur le même quai. www.sncf.com