

La [REGION GRAND EST](#) / T : 03.88.15.67.68 n'a jamais caché sa volonté de devenir un "laboratoire national" de la privatisation du réseau ferré. Bernard Aubin, secrétaire général de FiRST (Fédération indépendante du rail et des syndicats des transports) révèle sur son blog que **3 lignes seraient concernées par cette privatisation du réseau ferré dans la région Grand Est. La première serait la Ligne 14 qui relie Nancy à Merrey, en passant par Mirecourt, Vittel et Contrexéville. Autre lignes concernées par une privatisation : la Ligne 18 entre Epinal et Saint-Dié, et enfin le tronçon qui relie Saint-Dié à Molsheim (et qui se prolonge vers Strasbourg).** www.grandest.fr