

AUTOMOBILE : La SLTC se prépare à traiter des pièces en aluminium

Selon le média [Traces Ecrites](#), la [SOCIETE LORRAINE DE CATAPHORESE TECHNIQUE](#) / **T** : 03.82.85.28.22 (SLTC, siège à Fontoy/57, 50 salariés) qui possède 2 lignes de cataphorèse pour traiter des pièces jusqu'à 450 kgs anticipe le tournant du secteur automobile vers l'aluminium et pourrait se lancer dans le traitement des pièces en aluminium à l'horizon 2025. Pour mener à bien ce projet, le sous-traitant automobile développe depuis 2013 un programme quadriennal de 3,6 M€ avec l'IRT-M2P à Metz/57, en partenariat avec des laboratoires et des industriels, dont Safran. Ce projet a pour but d'améliorer la dureté ou encore l'adhérence des pièces en titane et en aluminium. Aujourd'hui, l'entreprise se porte très bien puisque ses 2 clients principaux : la [SOVAB](#) / **T** : 01.76.89.34.99 (siège à Batilly/54) et [EUROSTAMP](#) / **T** : 03.82.44.51.51 (siège à Villers-la-Montragne/54) profitent des bonnes ventes du modèle utilitaire master de Renault. www.slct.fr / www.sovab-renault-batilly.fr