

Commencés début avril, les travaux menés par la [SNCF](#) / **T** : 01.53.25.60.00 entre Limoges et Le Dorat touchent à leur fin. Le rail a été remplacé, de même que les traverses et le ballast. Coût des travaux : 15 millions d'euros. La ligne sera rouverte à la circulation le 22 juin.