

Suite à la remise le 27 juillet dernier du rapport de Michel Delebarre sur le désenclavement du Limousin, Elisabeth Borne, ministre des Transports, a confirmé jeudi dernier devant les élus locaux, la poursuite de la modernisation de la ligne ferroviaire Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT) et à moyen terme le raccordement de Limoges à la ligne à grande vitesse Tours - Bordeaux (LGV SEA). Ce programme repose sur un engagement de plus d'un milliard d'euros sur la période 2015-2025. [SNCF RESEAU](#) / T : 01.53.94.30.00 devrait également présenter au printemps 2018, un programme de modernisation de la ligne existante entre Poitiers et Limoges.