

André LUBRANO et Arnaud RIEUTORT ont représenté le [PORT DE SETE](#) / **T** : 04.99.02.20.30 le 1er juillet lors de la cérémonie d'inauguration, par la présidente de [REGION OCCITANIE](#) / **T** : 05.61.33.50.50 Carole DELGA, du 1er programme des travaux de modernisation du canal du Rhône. Les travaux de modernisation entamés en 2007, et dont la fin est prévue pour 2020, visent à améliorer les capacités du canal : accroître le tonnage annuel de marchandises transportées de 400 000 à 1 million de tonnes et à augmenter la capacité d'emport des bateaux de 1 000 à 2 500 tonnes. L'investissement pour cette première phase de travaux - 2007-2013 - est de 50 M€, dont 30 M€ financés par la REGION et 20 M€ par l'Etat et VNF. Le 2nd programme - 2015-2020 - représente un investissement de 182,29 M€ pour le volet transport fluvial. Une première convention a été signée pour un montant de 25 M€ dont 8 M€ pour la Région, 8 M€ pour VNF et 9 M€ de fonds européens. www.sete.port.fr