

L'[AUTORITE DE REGULATION DES ACTIVITES FERROVIAIRES ET ROUTIERES](#) a annoncé son bilan 2015, et a observé une forte croissance des lignes en fin d'année. Suite à la libéralisation du trafic des autocars, la liaison entre Paris et Rouen est devenue la troisième de France, avec 27 200 voyageurs, ce qui équivaut à 296 passagers par jour pour les quatre opérateurs de la ligne, Ouibus, [FLIXBUS FRANCE](#) / T : 0.17.63.60.41, Eurolines et Megabus. La clientèle jeune lâche ainsi les voyages en train pour se diriger vers des trajets en bus low cost, boudant également la qualité de service des trains intercités. [www.arafer.fr](http://www.arafer.fr)