

La société du [GRAND PORT MARITIME DU HAVRE](#) / T : 02.32.74.74.00 a l'ambition de développer le fret ferroviaire afin d'être compétitif. L'avenir du port est ainsi intimement lié à la modernisation de ligne de chemin de fer Serqueux Gisors, car sa part modale dans le fret ferroviaire est pour le moment insuffisante. Il ne représente en effet que 4% du transport de conteneurs, contre 10% pour le transport fluvial, les deux atteignant péniblement 15% du total contre près de 30% dans différents ports d'Europe du Nord. La rénovation des voies ferroviaires est donc une nécessité, et de nouveaux opérateurs se manifestent en ce sens, l'idée étant de connecter les ports de l'Haropa à l'Allemagne ou l'Italie du Nord par ce biais. L'objectif est donc de doubler la part modale combinée pour le port du Havre d'ici à 2020. www.havre-port.com