

R&D : L'université de Franche Comté développe un groupe électrogène hybride

Selon le média Traces Ecrites, Le FC Lab de l'Université de Franche-Comté (Belfort/90) est en train de développer un groupe électrogène hybride à hydrogène qui associe 2 technologies : la pile à combustible et le stockage électrique par batteries. L'équipe du projet vient de présenter le prototype hybride, avec pour objectif de concevoir au final un produit innovant dont les capacités seront supérieures aux groupes électrogènes déjà existants. Le projet bénéficie du soutien financier de la [SATT GRAND EST](#) / **T** : 03.80.40.34.80 (Société d'Accélération de Transfert de Technologies, siège à Dijon/21) pour un montant de 500.000 € dans le cadre de la maturation de la technologie ; la Région aide aussi à hauteur de 150.000 € pour l'étude de marché. 3 débouchés ont été identifiés : les industriels qui ont déjà recours à l'hydrogène et disposent donc de moyens de stockage, les collectivités soucieuses de protéger l'environnement et enfin la signalisation routière sur chantier. Si le groupe électrogène est industrialisé, son lancement pourrait être assuré par une start-up comptant 4 à 5 personnes dans un 1er temps. www.sattge.fr