

INDUSTRIE AUTOMOBILE : Faurecia perd son actionnaire de contrôle

Le mariage entre PSA et Fiat-Chrysler, dévoilé la semaine dernière, concrétise un scénario qui se profilait depuis plusieurs années : le constructeur français, pour financer l'opération, va se désengager de l'équipementier [FAURECIA](http://www.faurecia.com/fr) / T : 01.72.36.70.00 (siège social à Nanterre/Hauts-de-Seine, CA 2018 : 17,5 Mds €), très implanté en Franche-Comté, dont il détient 46,3 % du capital et 63,1 % des droits de vote. Ces titres seront distribués aux actionnaires de PSA, dans le cadre du montage financier qui accompagne la fusion. Faurecia perd son actionnaire de contrôle au moment où les équipementiers doivent faire face au retournement du marché automobile et à des révolutions technologiques qui nécessitent de lourds investissements. Sorti du giron de PSA, Faurecia sera plus vulnérable à un raid financier ou à une OPA hostile. www.faurecia.com/fr