FERROVIAIRE : Vers un nouveau scénario de commande pour sauver Alstom Belfort

Les 15 TGV qui doivent être commandés pour sauver l'usine [ALSTOM](#) / T : 01.41.49.20.00 de Belfort circuleront finalement sur l'axe TGV Atlantique, et non sur des lignes classiques comme initialement prévu, a indiqué un porte-parole de la SNCF. "On est revenus sur l'idée que ça seraient des rames TGV qui rouleraient sur des lignes normales, ce qui paraissait peu cohérent", a indiqué ce porte-parole du groupe public. Un nouveau scénario, élaboré par la [SNCF](#) / T : 01.53.25.60.00, le secrétariat d'Etat aux Transports et le ministère de l'Industrie, sous l'autorité de Matignon, prévoit que l'opérateur ferroviaire débourse entre 470 et 480 M€, pour acquérir 15 rames de TGV, qu'elle va "affecter au réseau Atlantique" et non sur "des lignes normales". www.alstom.com/fr