

L'équipementier [ALSTOM](#) / T : 01.41.49.20.00 (siège à Levallois-Perret/92), fortement implanté dans le grand est avec des sites industriels à Ornans/25, dans le Territoire de Belfort et à Reichshoffen dans le Bas-Rhin annonce une série de contrats importants. C'est ainsi qu'Alstom fournira 52 trains régionaux Coradia Lint 41 à Abellio (filiale de Dutch Railways) pour un montant total d'environ 170 M€. Cette commande est, à ce jour, la plus importante jamais passée par un unique client pour le Coradia Lint 41. Les trains régionaux Coradia Lint sont conçus, fabriqués et mis en service sur le plus grand site d'Alstom au monde, à Salzgitter (Allemagne). 2ème marché : l'équipementier va fournir 6 trains régionaux Coradia Meridian supplémentaires à Trenitalia, pour la région de Trentino en Italie. Cette commande fait partie d'un contrat-cadre signé avec Trenitalia en 2012. Les nouveaux trains ont été dévoilés à l'occasion d'une conférence de presse et seront livrés à partir de la fin 2016. Le Coradia Meridian destiné à Trentino est un train à 6 voitures de type EMU (Electric Multiple Unit), qui peut circuler à une vitesse maximum de 160 km/h avec une capacité d'environ 300 sièges. Enfin, Alstom vient de remporter un contrat pour fournir 4 locomotives hybrides Prima H3 ainsi que 4 autres locomotives rénovées à Deutsche Anlagen-Leasing GmbH & Co. KG, (DAL). Alstom fournira également le service complet pour toutes les locomotives pendant une période de 8 ans. Les locomotives seront livrées depuis le site Alstom de Stendal, en Allemagne, au cours du second semestre 2016. www.alstom.com/fr