

Des élus de Bourgogne Franche-Comté et d'Alsace ont adressé un courrier au Premier ministre et aux ministres de l'Économie, de la Transition écologique, ainsi que des Transports pour faire inscrire dans la plan de relance économique la réalisation de la « branche est » du TGV Rhin-Rhône ([SNCF](https://www.sncf.com) / T : 01.53.25.60.00). Le TGV Rhin-Rhône a été mis en service en 2011 entre Villers-les-Pots (Côte d'Or) et Petit-Croix (Territoire de Belfort). Le projet prévoyait une 2e phase, qui comprend 15 km à l'ouest et d'une 35 km à l'est de la ligne actuelle. Initialement prévue à partir de 2014, sa réalisation a été reportée à plusieurs reprises. En 2019, Elisabeth Borne, alors ministre des Transports, s'est engagée à inscrire l'analyse de ce projet par le Conseil d'Orientation des Infrastructures pour une intégration à la programmation sur la période 2023-2028. Aujourd'hui, les élus veulent « aller plus vite ». www.sncf.com