



ALSTOM TRANSPORT SA / T: 01.57.06.90.00 va livrer 27 trains iLint, alimentés par une pile à combustible, à Fahma, la filiale de RMV, qui gère le matériel roulant allemand. Ces 27 trains rouleront dans le land de la Hesse, dans la région de Taunus. « Outre les trains, la commande comprend également la fourniture d'hydrogène, la maintenance et la mise à disposition de capacités de réserve pour les 25 prochaines années », indique l'industriel français dans un communiqué. C'est la plus grosse commande de trains fonctionnant à la pile à combustible, jamais enregistrée. Un contrat de 500 M€ dont Alstom percevra 360 M€. www.alstom.com/fr