

[ALSTOM TRANSPORT SA](#) / T : 01.57.06.90.00 affiche ses ambitions pour remplacer les 1.200 trains diesel qui circulent encore en France. Le constructeur envisage ainsi 3 applications pour transformer des rames diesel-électriques existantes. Le 1er programme, déjà lancé, consiste à retirer 2 packs diesel sur 4 pour les remplacer par des batteries. "Cela permettra d'avoir des trains qui quitteront les gares sur batteries" (moins de pollution et bruit), avant de poursuivre en mode diesel. La 2e solution consiste à transformer complètement la partie diesel pour avoir des trains bimodes, fonctionnant soit en traction électrique sous caténaies, soit sur batteries. Le train peut ainsi passer d'une ligne électrifiée à une ligne non-électrifiée, avec une autonomie de 80 km. Enfin, la version française du train à hydrogène développée par Alstom sera bimode et fonctionnera également en mode électrique. [www.alstom.com/fr](http://www.alstom.com/fr)