Le concept de réalisation d'une semi-remorque à propulsion hydrogène a été présenté en avant-première au Salon Solutrans. L'architecture de la semi-remorque est centrée autour d'une pile à combustible, d'une batterie haute tension, et d'un essieu électrique. Ce concept, financé par la Région Bourgogne-Franche-Comté et Bpifrance, verra le jour à l'horizon 2023. **Il est le fruit d'un consortium de 3 acteurs : l'[UNIVERSITE DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBELIARD](#) / T : 03.84.58.30.00 à travers les équipes de FEMTO-ST et ICB, [H2SYS](#) / T : 06.76.57.36.44 (siège à Belfort/90) et FRUEHAUF (siège à Auxerre/89), l'un des leaders du marché français de remorques et semi-remorques. <https://www.utbm.fr/> <https://www.h2sys.fr/fr/>**