

ENERGIE/INDUSTRIE : PSA avance mais prend son temps dans la création d'un "Airbus des batteries"

Réuni lundi dernier, le conseil de surveillance du constructeur automobile [GROUPE PSA](#) / T : 01.40.66.55.11 a « donné mandat » à la direction pour « poursuivre les travaux en vue de la création d'une coentreprise PSA-Opel-Total-SAFT pour la conception, la fabrication et la commercialisation de modules de batteries ». Pourtant, PSA semble vouloir prendre toutes les précautions avant de décider de se lancer. Ce qui peut s'expliquer par le coût global du projet, qui devrait dépasser les 5 Mrds €, même si le gouvernement a promis 690 M€ de subventions, tandis que les Hauts-de-France et les collectivités locales concernées pourraient débloquer de leur côté 121 M€. La région du Nord devrait en effet accueillir 1 des 2 sites de production de cellules et modules de batteries (le second doit l'être en Allemagne, sans doute à Kaiserslautern). <https://www.groupe-psa.com/fr/>