

AUTOMOBILE/ENERGIE : Renault rejoint PSA et SAFT pour fabriquer des batteries pour voitures électriques

Sous la pression de l'Etat, le constructeur RENAULT va rejoindre la coentreprise formée par le [GROUPE PSA](#) / T : 01.40.66.55.11 et Total (via sa filiale Saft), afin de fabriquer des batteries pour voitures électriques. Porté par les gouvernements français et allemand, et soutenu par Bruxelles, le projet consiste à localiser en Europe, sous la houlette d'acteurs européens, des usines de batteries. C'est donc ce projet (pas encore formellement bouclé) que Renault serait amené à rejoindre. Jusque-là, la marque au losange s'en était soigneusement tenu à l'écart. En coulisses et du bout des lèvres, il se disait prêt à s'approvisionner auprès de ce nouveau fournisseur, mais pas plus. Il va devoir désormais entrer au capital. Selon Guillaume Crunelle, associé en charge de l'automobile chez Deloitte, sur le plan industriel : « c'est un changement tout sauf mineur. L'addition des volumes de Renault à ceux de PSA augmente considérablement le potentiel pour amortir les investissements de départ ». <https://www.groupe-psa.com/fr/>