

Le patron du [GROUPE PSA](#) / T : 01.40.66.55.11, Carlos Tavares, a démenti hier mardi 12 septembre toute tromperie de son groupe pour masquer la pollution de ses moteurs diesel, un soupçon avancé par la répression des fraudes dans un rapport rendu public vendredi. *"Nous ne pouvons pas (...) considérer que l'ensemble de l'industrie automobile est en situation d'illégalité"*, a martelé M. Tavares à des journalistes en marge du salon automobile de Francfort (Allemagne). La répression des fraudes soupçonne PSA (marques Peugeot, Citroën et DS) de "stratégie frauduleuse" pour faire passer les tests antipollution à ses moteurs diesel en France, dans un rapport dévoilé vendredi par le journal *Le Monde*. Ce texte est l'une des bases de l'ouverture en avril dernier d'une information judiciaire pour "tromperie" par le parquet de Paris. M. Tavares a rappelé qu'en mai dernier, des tests menés sur des véhicules PSA par l'organisme public IFPEN, dans le cadre des travaux d'une commission d'experts formée par le gouvernement, avaient conclu à une "totale conformité" des véhicules aux normes en vigueur. www.groupe-psa.com/fr/