

Pour l'Aéroport de Vatry ([ETABLISSEMENT PUBLIC DE GESTION DE L'AEROPORT DE VATRY](#)) qui vient d'annoncer des chiffres d'exploitation satisfaisants en 2020 malgré la crise, l'objectif en 2021 est de développer encore l'activité fret de l'aéroport avec dès ce mois de Janvier, et pour une durée d'1 an, un programme régulier de 5 vols/semaine mis en place avec Chronopost, une série de vols charter planifiée dans le cadre du Brexit, le maintien et le développement des opérations avec la compagnie Qatar Airways (actuellement 2 à 3 vols sont opérés chaque semaine) et des vols de fret e-commerce. Un autre axe de développement portera sur le développement de nouveaux marchés sur des segments à forte spécificité (fret périssable, fret pharmaceutique) qui permettront d'optimiser l'infrastructure, et répondront à la certification CEIV Pharma en cours d'obtention. Un objectif global de 30.000 tonnes est fixé pour 2021. Côté passagers, des échanges sont menés avec des opérateurs dans le but d'ouvrir de nouvelles lignes. L'activité maintenance sera développée en 2021 avec la mise en exploitation du nouveau hangar de maintenance au cours du 1er trimestre. <https://www.parisvatry.com/>