

Alors que la CGT annonçait notamment « des retards de paiements » et affirmait que Liberty Wheels n'a toujours pas investi les 2,2 M€ promis dans le capital, Christophe Bouvet, secrétaire du comité d'entreprise, cité par La Nouvelle République a dédramatisé la situation, déclarant notamment que la nouvelle direction « ne peut pas faire de miracle en si peu de temps. » L'Anglais Liberty House a repris en juin [AR INDUSTRIES](#) (siège social à Diors/Indre, 376 salariés), dernier fabricant français de jantes en aluminium pour les pneus, renommé « Liberty Wheels ». www.ar-industries.fr