

L'[USINE DU CREUSOT /71](#) (T : 03.85.80.62.63) du mécanicien de haute technologie [NFM TECHNOLOGIES](#) / T : 04.26.84.87.00 (siège à Lyon /69) vient de terminer la construction, démarrée il y a 10 mois, du tunnelier qui servira à creuser la montagne pour la future ligne ferroviaire entre Lyon et Turin, sous la maîtrise d'ouvrage de [TELT TUNNEL EURALPIN LYON TURIN - TELT](#) / T : 04.79.68.56.50 (Chambéry /73) . Baptisé Federica, ce mastodonte d'acier, formant un cylindre de près de 12 mètres de diamètre sur 135 mètres de long, et pesant 2.400 tonnes, creusera à partir de l'été la galerie de reconnaissance, côté français du futur tunnel transfrontalier de la LGV. Cette galerie de 9 km partira de Saint-Martin-de-Porte, en Savoie. www.nfm-technologies.com