

METRO DE PANAMA : Les sites creusotin et villeurbannais d'Alstom impliqués

[ALSTOM TRANSPORT](#) est le premier fournisseur de solutions intégrées comprenant les trains, les systèmes de signalisation, l'infrastructure et les services. Au sein d'un consortium composé de Cim, Sofratesa, Thales et TSO, le groupe français a remporté auprès de CONSORCIO LINEA 2 (Odebrecht et FCC) un contrat portant sur la fourniture d'un système intégré de métro pour la ligne 2 du métro de Panama, qui doit entrer en service en 2019. La part d'Alstom dans ce contrat s'élève à près de 300 M€. Parmi les sites français qui participent au projet figurent [LE CREUSOT /71](#) pour les bogies, et [VILLEURBANNE /69](#) (T : 04.72.81.52.00) pour les systèmes électroniques embarqués à bord des trains, le cerveau et le système nerveux des rames, ainsi que des équipements de signalisation et d'automatisme. www.transport.alstom.com