

MATERIEL FERROVIAIRE : Alstom primé pour un amortisseur conçu au Creusot

Au salon du ferroviaire SIFER, à Lille, [ALSTOM TRANSPORT:389191982] a reçu un trophée de l'innovation pour le développement de son amortisseur bi-mode, conçu au Creusot. Cet amortisseur breveté est en effet développé depuis 2013 par le centre DISPEN (33 salariés), intégré au site [ALSTOM TRANSPORT LE CREUSOT:389191982] (Centre mondial d'Excellence d'Alstom Transport pour les bogies) et spécialisé dans le développement, la fabrication et la maintenance d'amortisseurs pour le ferroviaire. L'amortisseur hydraulique "bi-mode" d'Alstom Transport vise à réduire les coûts de maintenance tout en améliorant le confort des passagers. Il permet de réduire de l'ordre de 20% l'usure de roue grâce à une gestion interne spécifique des flux d'huile qui limite l'usure liée au contact entre la roue et le rail dans les courbes. Les amortisseurs produits par le centre DISPEN équipent l'ensemble des bogies utilisés sur les trains Alstom et sont aussi directement vendus aux opérateurs. www.transport.alstom.com