

La [SNCF](#), dont le PDG avait pourtant accepté le principe de la construction d'un atelier à Clermont-Ferrand pour entretenir les douze nouvelles rames de TER Regiolis, a finalement décidé que leur maintenance se ferait dans les ateliers de Lyon et Nevers. L'atelier neversois bénéficiera d'un investissement de 2 M€ pour réaliser les aménagements nécessaires. Les rames de cette nouvelle gamme de trains régionaux, construits par [ALSTOM TRANSPORT](#), seront livrées en septembre 2016, pour 90,6 M€.