Le moteur LEAP® de [CFM INTERNATIONAL](#), société commune 50/50 entre [SNECMA-SAFRAN](#) et GE, a franchi la barre des 10.000 commandes et intentions de commandes. Le LEAP®, successeur du "best-seller" CFM56, a été sélectionné par les plus grands avionneurs pour équiper les avions monocouloirs de nouvelle génération : LEAP-1A pour l'Airbus A320neo, LEAP-1B pour le Boeing 737 MAX et LEAP-1C pour le Comac C919. Il doit entrer en service commercial cette année à bord de l'A320neo. Le LEAP-1A a été certifié simultanément par l'EASA et la FAA en novembre dernier. Les certifications des versions LEAP-1B et LEAP-1C sont prévues dans quelques mois. Le site [SNECMA](#) du Creusot / T : 03.85.77.77.12 (200 salariés) produit les disques de turbine du LEAP®. Il a pour cela fortement développé ses capacités industrielles. www.snecma.com