

NAVAL : le BEAmer a rendu son rapport sur la rupture entre le remorqueur Christos XXIV et le pétrolier Varzuga

Le [BUREAU ENQUETES SUR EVENEMENTS DE MER](http://www.bea-mer.developpement-durable.gouv.fr) a rendu son rapport sur la rupture entre le remorqueur Christos XXIV et le pétrolier Varzuga qui a eu lieu le 3 mai 2021 au nord-ouest de Cherbourg. Le bureau d'enquêtes a conclu que les conditions météo difficiles sont à l'origine de la rupture de la remorque. Cependant, l'étude technique préalable prescrivait de ne pas naviguer avec des vagues de plus 3,50 mètres et de ne pas dépasser des vents de force 6, et ces impératifs nécessitaient de mettre le convoi à l'abri, ce qui n'a pas été respecté. Le rapport pointe également des aspects réglementaires qui pourraient être améliorés afin d'éviter ce genre d'incident et recommande notamment à l'administration française de peser auprès de l'Organisation Maritime Internationale pour obtenir des critères plus précis quant à l'obligation d'informer les États de transit lors de convois à risques. www.bea-mer.developpement-durable.gouv.fr