

Les travaux du tronçon Le Merlerault/Surdon ont démarré en septembre 2022 et devraient s'achever fin mars 2023, tandis que les travaux de la section Saint-Cyr/Bourth sont terminés et ont coûté 6 millions d'euros. Les travaux ont pour objectif de remplacer 10 000 traverses et 25 000 de ballast sur un linéaire de plus de 6 kilomètres. Le coût du chantier de la partie Le Merlerault-Surdon s'élève à un montant de 8,15 millions d'euros et est financé par la [REGION NORMANDIE](#) à 50%, l'État à 41,5% et [SNCF RESEAU](#) / **T** : 01.53.94.30.00 à 8,5%. La Direction des Transports de la Région Normandie estime que plus de 85 millions d'euros ont été investis sur la partie normande de la ligne Paris-Granville en l'espace de dix ans. www.sncf-reseau.com